مجله برنامه و بودجه، شمارهٔ ۴، ص. ۹۹-۱۱۰.

# اخبار و تحلیلها

## مصوبات شورای اقتصاد

تدوین: دبیرخانه شورای اقتصاد

### سرمایه گذاری شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران

شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با حدود ۳۱ فروند از انواع هواپیماهای مسافری، حدود ۶/۲ میلیون نفر مسافر داخلی و حدود ۱/۲ میلیون نفر را در پروازهای بین‌المللی جابه‌جا می‌نماید. به منظور ایجاد امکانات کافی برای ارائه خدمات پروازی و سلامت پرواز هواپیماها مطابق ضوابط و مقررات و استانداردهای بین‌المللی در زمینه برقراری سلامت و امنیت پرواز، که از اهمیت و جایگاه ویژه‌ای برخوردار است، و همچنین برای تداوم و افزایش امکانات انجام پروازها بدون بروز سوانح و حوادث ناگوار، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۴/۱۱ با استناد به ماده ۱۷ قانون برنامه وبودجه و بندهای "ف" و "ع" تبصره ۲ قوانین بودجه سالهای ۱۳۷۴ و ۱۳۷۵، با انجام سرمایه گذاری، به ترتیب، معادل ۱۵۹۲۰۷ میلیون ریال و ۷۹۰۳۷ هزاردلار در سال ۱۳۷۴ و ۹۶۰۲۶ میلیون ریال و ۳۲۳۵۱ هزاردلار در سال ۱۳۷۵، از محل منابع داخلی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، برای بهسازی وگسترش تأسیسات و تجهیزات شرکت موافقت نمود.

---

### مشارکت و سرمایه گذاری درکارخانه نیمه تمام تاش کومیر قرقیزستان

عملیات ساخت کارخانه تاش کومیر قرقیزستان، برای تولید مواد نیمه هادیها، با ظرفیت ۵۸۰ تن

پلی سیلیکان و ۸۰۰۰۰ عدد ظرف کوارتز، که در اواسط دهه سال ۱۹۸۰ میلادی کار طراحی آن به پایان رسیده بود با فروپاشی شوروی سابق در دهه ۱۹۹۰ میلادی متوقف گردید، ولی به منظور انتقال تکنولوژی و توسعه صنایع الکترونیک وابسته به این محصول و دسترسی به تولید انبوه پلی‌سیلیکان و امکان ایجاد صنایع الکترونیک و صنایع تبدیلی الکترونیک در داخل کشور، خاصه با توجه به توان متخصصین ایرانی در بازسازی و نصب و راه‌اندازی کارخانه مذکور، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۴/۴، بنا به علاقه مسئولین قرقیزستان در زمینه مشارکت و همکاری در نصب، راه‌اندازی و بخصوص تولید کارخانه مذکور، مقرر نمود هیئتی مرکب از وزارت معادن و فلزات، وزارت صنایع، سازمان برنامه وبودجه و مرکز مواد و انرژی، با مسئولیت وزارت معادن و فلزات، در زمینه بررسیهای فنی و اقتصادی برای انجام مشارکت در طرح مذکور، و همچنین مقایسه تحلیلی از فایده و هزینه اجرای این تکنولوژی در داخل کشور اقدام نموده، و پس از بررسی نتیجه را جهت اخذ تصمیم نهایی به شورای اقتصاد ارائه نمایند.

---

## تأمین تسهیلات اعتباری برای مشارکت فعالتر بخش خصوصی در توسعه ورزش

دراجرای سیاستهای برنامه پنجساله دوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، خاصه اهداف و سیاستهای بخش تربیت بدنی و ورزش، مبنی برفراهم نمودن تسهیلات لازم برای مشارکت فعال بخش خصوصی در امر توسعه ورزش، در سالهای اخیر از محل تبصره ۵۰ قوانین بودجه سالیانه تسهیلات اعتباری در اختیار بخش خصوصی قرارداده شده است و در سال جاری نیز باتوجه به استقبال روبه تزاید بخش خصوصی از تسهیلات فراهم شده، شورای اقتصاد موافقت نمود مبلغ ۲۱ میلیارد ریال اضافه بر۳/۸۸ میلیارد ریال تسهیلات پیش‌بینی شده اولیه در سال جاری، از محل تبصره ۵۰ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، برای فراهم نمودن شرایط و امکانات بیشتر مشارکت و فعالتر بخش خصوصی در امر توسعه ورزش در اختیار سازمان تربیت‌بدنی قرارداده شود تا حسب درخواست، به متقاضیان بخش خصوصی برای توسعه فعالیتهای ورزشی اختصاص یابد.

---

## تعریض جاده بهشهر - گرگان

پروژه تعریض جاده بهشهر - گرگان که در قالب طرح مصوب تعریض و چهارخطه نمودن محور کناره از آستارا تا گرگان در سالهای ۱۳۶۶-۱۳۶۸، توسط شرکت مشاور اس.پی.ای.آ (SPEA) به طول ۶۹۸ کیلومتر مورد مطالعه قرار گرفته و در سال ۱۳۶۸ نیز به تصویب وزارت راه و ترابری رسیده است، به جهت اولویت خاص اجرای پروژه، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۴/۱۱، با استناد به ماده ۸۷ قانون محاسبات عمومی، با واگذاری عملیات احداث بزرگراه بهشهر -گرگان تا حداکثر مبلغ ۳۶,۳۶۳,۰۷۴ هزار ریال و هزینه بیمه عملیات به مبلغ ۱۸۱,۸۱۵,۳۷۰ ریال به پیمانکار واجد شرایط، با رعایت صرفه و صلاح دولت و سایر قوانین، از طریق ترک تشریفات مناقصه موافقت نمود.

---

## اصلاح تعرفه راه‌آهن برای حمل ونقل واگن در خطوط اختصاصی

از آنجا که در اجرای تعرفه حمل بار در خطوط فرعی که در سال ۱۳۷۰ به استناد ماده ۱۵۸ قانون تعرفه حمل بار و مسافر با راه‌آهن تصویب شده بود با مشکلاتی از نظر درج انواع هزینه‌های متفرقه‌به طور جداگانه در بارنامه‌ها و همچنین مشکلات محاسبه‌ای و وقتگیر در ایستگاهها و نیز دوباره کاریها و بسیاری مسائل دیگر مواجه شده بود، از این رو، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۴/۱۱، با استناد به بند "ب" ماده ۳۰ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین، به منظور رسیدگی و آسانتر نمودن محتوای بارنامه‌های صادره ازطریق کامپیوتر، با اصلاح ماده ۱۵۸ تعرفه راه‌آهن، برای حمل ونقل واگن در خطوط اختصاصی شرکتها و بنگاهها و کارخانجات و سایر خطوط فرعی و جایگزینی عبارت "طول خطوط فرعی صاحبان کالاها در مسیر اعم از مبدأ و مقصد به طول مسیر اصلی اضافه وکرایه مناطق با نرخ تعرفه مصوب در کل مسافت (مسیر اصلی به علاوه طول خطوط فرعی مبدأ و مقصد) در بارنامه‌های صادره محاسبه و منظور گردد" به جای عبارت "محاسبه جداگانه کرایه حمل و هزینه خطوط فرعی "موافقت نمود.

---

## خرید واگن و قطار

از آنجا که در برنامه دوم توسعه اقتصادی کشور، باتوجه به اهداف حمل ونقل و سهم راه‌آهن در حمل ونقل کشور، تأمین حدود ۳۰۰۰ دستگاه از انواع واگن‌باری پیش‌بینی گردیده است، از این‌رو، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۴/۱۱، با استناد به جزء ۳ بند "و" تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، و با رعایت مفاد تصویب‌نامه شماره ۲۵۰۰۲/ت ۱۵۱۹۱ هـ مورخ ۱۳۷۴/۶/۶ هیئت محترم وزیران، با خرید ۱۰۰۰ دستگاه واگن‌باری، به مبلغ ۱۶۶۰۱ هزاردلار و ۲۰ سری قطار خودکشش به مبلغ ۶ میلیون دلار، از طریق ترک تشریفات مناقصه و با رعایت سایر مقررات و قوانین، موافقت نمود.