مجله برنامه و بودجه، شمارهٔ ۱۳ و ۱۴. ص. ۱۴۹-۱۵۳.

مصوبات شورای اقتصاد

خرید تضمینی پیله تر از نوغانداران

براساس اصلاحیه قانون تضمین خرید محصولات اساسی کشاورزی مصوب ۱۳۷۲/۳/۳۰ مجلس شورای اسلامی، دولت موظف است با تعیین قیمت تضمینی برای پیله‌تر، از تولید این محصول حمایت کند. به همین لحاظ، قیمت تضمینی خرید پیله‌تر، همه ساله، پیش از آغاز بهره‌برداری و عرضه به بازار برای نوغانداران تعیین و اعلام می‌گردد.

بدین منظور، بنا به درخواست وزارت کشاورزی در زمینه خرید تضمینی پیله‌تر در سال ۱۳۷۶ موضوع در جلسه مورخ ۱۳۷۶/۳/۱۹ شورای اقتصاد مطرح شد و پس از بحث و تبادل‌نظر، قیمت خرید تضمینی هر کیلوگرم پیله‌تر درجه ۱، در سال ۱۳۷۶، معادل ۱۳۷۰۰ ریال تعیین گردید که نسبت به سال ۱۳۷۵ حدود ۱۰ درصد افزایش داشته است.

تعیین قیمت تضمینی برگ سبز چای

در چارچوب قانون تضمینی خرید محصولات اساسی کشاورزی مصوب ۱۳۶۸/۸/۲۱ مجلس شورای اسلامی، همه ساله، قیمت خرید برگ سبز چای و نرخ دستمزد تبدیل آن به تصویب شورای اقتصاد می‌رسد. به همین سبب، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۶/۲/۱۵ متوسط خرید هر کیلوگرم برگ سبز چای را معادل ۸۲۰ ریال و متوسط دستمزد آن را به ازای هر کیلوگرم چای خشک ۶۲۰ ریال تعیین نمود. در همین جلسه، کمیسیونی مرکب از نمایندگان سازمان برنامه و بودجه، وزارت کشاورزی، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان چای کشور نیز برای تعیین قیمت چای مخلوط معمولی به عنوان قیمت پایه چای متناسب با افزایش قیمت چای، برگ سبز چای و دستمزد تبدیل آن تعیین گردید.

واردات چغندرقند

همه ساله، با اخذ مجوز از شورای اقتصاد، مقداری از چغندرقند تولیدی جمهوری خود مختار نخجوان و جمهوری آذربایجان، برای استحصال به کارخانه‌های قند خوی و مغان و پیرانشهر وارد می‌شود، و در مقابل، مقداری از شکر به دست آمده به عنوان حق‌العمل کارخانه‌های مذکور دریافت و بقیه به کشور ذی‌ربط تحویل می‌گردد.

در همین زمینه، درخواست وزارت تعاون در خصوص صدور مجوز ۵۰۰۰۰ تن چغندرقند منطقه نخجوان و ۵۰۰۰۰ تن چغندرقند از جمهوری آذربایجان، در جلسه مورخ ۱۳۷۶/۳/۱۹ شورای اقتصاد مطرح شد و با توجه به ظرفیت کارخانه‌های قند خوی و مغان و پیرانشهر، با ورود ۵۰۰۰۰ تن چغندرقند از منطقه نخجوان و ۵۰۰۰۰ تن چغندرقند از منطقه مغان جمهوری آذربایجان موافقت به عمل آمد و مقرر گردید این اقدام در سالهای آتی نیز استمرار یابد.

یارانه کود شیمیایی در سال ۱۳۷۶

در اجرای بند الف تبصره ۵ قانون بودجه سال ۱۳۷۶ کل کشور، شورای اقتصاد موظف است یارانه کالاهای اساسی، از جمله، یارانه کود شیمیایی را تصویب نماید. از این رو، شورای اقتصاد، در جلسه ۱۳۷۶/۲/۱، پس از اختصاص دادن مبلغ ۵۴۸/۷ میلیارد ریال از محل ردیف ۵۰۳۰۲۱ به‌عنوان یارانه کودشیمیایی، کمیته‌ای را به مسئولیت سازمان برنامه و بودجه موظف نمود تا ضمن بررسی مقدار مصرف انواع کود شیمیایی و تعیین سهم یارانه وزارت کشاورزی و شرکت ملی پتروشیمی ایران، نرخ انواع کودشیمیایی تولید داخل در سال جاری را به نحوی که قیمت کودشیمیایی برای مصرف‌کننده در سال زراعی جاری تغییر ننماید، تعیین نماید. درکمیته مذکور، پس از بررسیهای لازم، مقرر گردید که مبلغ ۵۴۸/۷ میلیارد ریال یارانه برای تهیه و تدارک ۲/۴ میلیون تن انواع کودشیمیایی مورد نیاز، شامل کودهای اوره، فسفات، دی‌آمونیوم، پتاس، نیترات و جز اینها اختصاص یابد. قیمت فروش کود شیمیایی به زارعان تا شروع سال زراعی ۱۳۷۶-۱۳۷۷ افزایش نیابد و قیمت خرید کودهای شیمیایی تولید داخل از ابتدای سال ۱۳۷۶ به مأخذ نرخهای مندرج در جدول زیر مورد عمل قرار گیرد.

جدول میزان تولید - قیمت خرید و فروش کودشیمیایی در سال ۱۳۷۶

نوع کود	تولید (هزار تن)	نرخ خرید (کیلوگرم ریال)	نرخ فروش (کیلوگرم ریال)
اوره بجنورد	۴۴۵	۲۹۷	۲۲۴
اوره جنوب	۷۱۰	۲۳۱	۲۲۴
دی آمونیوم فسفات	۳۰۰	۴۶۵	۲۹۲
نیترات	۱۹۰	۱۴۶	۱۸۰
سولفات آمونیوم داخلی	۱۰	۱۲۰	۲۱۰
سولفات آمونیوم خارجی	۱۰۰	۲۲۷/۵	۲۱۰
سوپر فسفات تریپل خارجی	۴۰۰	۲۸۵	۲۲۰
پتاس	۵۵	۴۴۵	۲۲۰
دی آمونیوم فسفات خارجی	۱۹۰	۴۶۳/۷۵	۲۹۲

خرید تجهیزات و ادوات مورد نیاز فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)

عملیات اجرایی طرح احداث فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) در حال انجام می‌باشد. به منظور حفظ این روند و تسریع فعالیتهای اجرای طرح، تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات موردنیاز آن نیز باید در اولویت ویژه‌ای قرار داده شود. براساس زمانبندی فعلی، با استفاده از مجوز بیع متقابل که در قانون برنامه دوم تصویب شده است و حل مشکلات مربوط به خرید تجهیزات طرح، فاز اول طرح در سال ۱۳۷۶ به بهره‌برداری خواهد رسید. رعایت این زمانبندی، با فراهم کردن تسهیلات عملیاتی و اجرایی برای مجریان طرح مقدور خواهد بود. به همین علت، زمینه درخواست وزارت راه و ترابری در خصوص ترک تشریفات مناقصه خرید تجهیزات و ادوات موردنیاز احداث، تکمیل و بهره‌برداری از مرحله اول فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۱۱/۲۹ شورای اقتصاد مطرح شد و شورا با ترک تشریفات مناقصه خرید تجهیزات و ادوات موردنیاز طرح مذکور با مسئولیت مجری طرح و حداکثر استفاده از توان ساخت داخل و هماهنگی با وزارت صنایع و صرفه و صلاح کشور به نحوی که تجهیزات طرح در مرحله دوم

بهره‌برداری کلاً از طریق ساخت داخل تأمین گردد، مورد تأیید قرار داد.

سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت رادیاتور ایران در پروژه تولید مبدلهای حرارتی

با توجه به کافی بودن تولید رادیاتور اتومبیل توسط کارخانه رادیاتورسازی ایران و عدم نیاز بیشتر به این نوع کالا، مقرر گردید که خط تولید رادیاتور اتومبیل شرکت ایران رادیاتور برای تولید محصول جدیدی تغییر یابد، بدین منظور، شرکت مذکور براساس مطالعات توجیه فنی، اقتصادی و مالی انجام شده، تصمیم به اجرای طرح تولید مبدلهای حرارتی گرفت تا مقداری از نیاز کشور را مرتفع سازد. با توجه به اینکه شرکت دمافین با مجهز شدن به امکانات موردنیاز برای تولید محصولات فوق توانایی تولید مبدلهای حرارتی پوسته و لوله را نیز دارا خواهد شد و قادر خواهد بود با برنامه‌ریزی درست، بخشی از نیاز صنایع داخلی به این نوع مبدل را جوابگو باشد.

طبق مطالعات فنی و اقتصادی، میزان تقاضای مبدل هوا خنک ۳۵۰۰ تن محصول و ۲۰۰۰ تن فن تیوب یدکی می‌باشد که به سبب عدم تولید داخلی، تمام مبدلهای هوا خنک مورد نیاز کشور از خارج وارد می‌شود.

از این رو، درخواست وزارت صنایع، در جلسه مورخ ۱۳۷۶/۲/۱۵ شورای اقتصاد مطرح شد و شورا به استناد بند (ع) تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکت رادیاتور ایران در پروژه تولید مبدلهای حرارتی برای سال ۱۳۷۵ و ۱۳۷۶، به ترتیب، حداکثر مبلغ ۳,۷۵۸,۷۵۴,۰۰۰ ریال و ۶,۸۷۵,۶۱۳,۰۰۰ ریال را تأیید نمود.

سرمایه‌گذاری شرکتهای دولتی از محل منابع داخلی

در اجرای بند (ع) تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، سرمایه‌گذاری از محل منابع داخلی شرکتهای موتورهای دیزلی سنگین، تولید پمپهای بزرگ و توربینهای آبی، ماشینهای الکتریکی سنگین، صنایع تجهیزات نفت و گاز و پتروشیمی، ماشین‌آلات نورد و اصلاح ریخته‌گری و آهنگری، ماشین‌سازی اراک، تغییر شکل فلزات، ایران کاوه، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، صدرا بین‌الملل (کشتی‌سازی خلیج فارس)، صنعتی دریایی ایران (طرح احداث کارخانه

ساخت و تعمیر کشتی و سکوی دریای خزر)، قالبهای بزرگ صنعتی ایران، صنعتی خودروسازان ایران، آهنگری تراکتورسازی، پژوهشکده سیستمهای پیشرفته، تأمین ماسه ریخته گری، زامیاد، صنایع آذرآب، مرتب، گروه صنعتی خاور، متاخودرو، براساس درخواست وزارت صنایع، در جلسه مورخ ۱۳۷۶/۲/۱۵ شورای اقتصاد مطرح شد و به استناد ماده ۱۳ قانون برنامه و بودجه و بند (ع) تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور سرمایه گذاری شرکتهای یادشده از محل منابع داخلی آنها در سال ۱۳۷۵ تأیید شد.

منتشر شد

معمای توسعه‌نیافتگی

نویسنده: پی. ان. ماتور

مترجمان: دکتر علی‌اصغر بانوئی
دکتر محمدقلی یوسفی