مجله برنامه و بودجه، شمارهٔ ۵، ص. ۱۱۷-۱۲۱.

مصوبات شورای اقتصاد

استفاده از خدمات مهندسی مشاور فرانسوی در احداث فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)

برای تأمین خدمات جامع فنی و مهندسی طرح احداث فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره)، که از سال ۱۳۵۳ مطالعات اولیه آن شروع شده است، در آغاز دو شرکت آمریکایی TAMS و فرانسوی ADP در میان ۱۳ شرکت کننده در مناقصه ارائه طرح جامع این فرودگاه انتخاب شده بودند، ولی طرح شرکت آمریکایی، به جهت معیارهای فنی و زیبایی شناسی، انتخاب و قرارداد لازم با آن شرکت منعقد گردید.

پس از انقلاب اسلامی، در مقاطع سالهای مختلف، به تناسب اهداف تعیین شده طرح مذکور، جهت تأمین خدمات فنی و مهندسی مورد نیاز و بالأخره در سال ۱۳۷۰ قرار شد، برای ارائه کلیه خدمات مهندسی مورد نیاز طرح از بین شرکتهای مختلف و ذی صلاح، یک مشاور مادر خارجی انتخاب گردد. بدین ترتیب، مناقصه‌ای محدود بین پنج شرکت صاحب صلاحیت که دارای تأییدهای مورد نیاز از ایکائو بودند، انجام پذیرفت. در نتیجه برگزاری این مناقصه، شرکت کانادایی ACERS برنده شد و شرکت فرانسوی ADP نیز به عنوان شرکت بعدی معین گردید.

از این رو، وزارت راه و ترابری به منظور جلوگیری از اتلاف وقت و تسریع در بهره‌برداری از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) ، درخواست ترک تشریفات مناقصه انتخاب شرکت ADP فرانسوی را به عنوان مشاور مادر به شورای اقتصاد ارائه نمود و شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۲ با استناد به جزء ۳ بند "و" تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، با ترک تشریفات مناقصه انتخاب شرکت مهندسی مشاور فرانسوی، به عنوان مشاور مادر برای کنترل مطالعات و طراحیهای انجام شده توسط مشاورین داخلی و ایجاد هماهنگی بین آنها، با مبلغ ۱۲/۳ میلیون فرانک فرانسه موافقت نمود.

سرمایه گذاری شرکت پارس خودرو

براساس برنامه پنجساله شرکت پارس خودرو و با توجه به نتایج حاصل از مطالعات فنی و اقتصادی پروژه‌های شرکت و در اجرای اهداف بلندمدت آن شرکت، مثل خودروساز شدن (تغییر فعالیت مونتاژ به ساخت خودرو با استفاده امکانات داخلی)، سازماندهی‌مناسب جهت تولید خودرو و قطعات آن با بهره گیری از بخشهای مختلف صنعت کشور، تعمیق ساخت داخل قطعات و مجموعه‌ها در جهت کاهش و قطع وابستگی ارزی، اصلاح و بهبود روشهای مدیریت و تولید از طریق بررسی و رفع گلوگاههای موجود در تولید و بالأخره محول نمودن وظیفه ساخت خودرو دو دیفرانسیل بیابانی مورد نیاز و سواری کوچک، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۶/۵ با استناد به بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور، درخواست وزارت صنایع در زمینه اجرای ۴ پروژه تولید جیپ استیشن - تولید سواری سپند (رنو ۵) - تولید ون بهبود یافته دو دیفرانسیل چهار در و پروژه سیستم رنگ متمرکز را توسط شرکت پارس خودرو مورد بررسی قرار داد و با سرمایه گذاری معادل ۸۰/۴ میلیارد ریال از محل منابع داخلی شرکت پارس خودرو برای اجرای پروژه‌های چهارگانه فوق موافقت نمود.

استفاده از تسهیلات تبصره ۵۰ برای ایجاد اشتغال در مناطق جنگزده

ایجاد زمینه‌های اشتغال برای مهاجرینی که به مناطق جنگزده بازگشت نموده و ساکن شده‌اند، یکی از ضروریات فعلی جهت کاهش نرخ بیکاری و ایجاد کسب و کار و اشتغال در مناطق جنگزده است. از این رو، در سال گذشته مبلغ ۳۳/۱ میلیارد ریال از محل تبصره ۵۰ قانون بودجه برای بازسازی واحدهای صنعتی و کشاورزی و ایجاد واحدهای اشتغال زا توسط بخش خصوصی به ستاد مرکزی بازسازی و نوسازی مناطق جنگزده اختصاص داده شد. در حالی که در یک دوره فعالیت تا پایان سال مذکور، از میان انبوه متقاضیان، جمعاً ۶۲ طرح با اعتباری معادل ۵۲ میلیارد ریال از طرحهای متقاضیان در شهرها و روستاهای مناطق جنگزده استانهای خوزستان، کرمانشاه و ایلام توسط ستاد مرکزی بازسازی مورد تأیید قرار گرفته بود که حکایت از استقبال زیاد متقاضیان سرمایه گذاری در مناطق جنگزده دارد. عدم سرمایه گذاری در طول جنگ تحمیلی در مناطق جنگزده و نیاز شدید این گونه مناطق در سرمایه گذاری در کلیه رشته‌ها و فعالیتهای تولیدی

و اقتصادی به منظور جبران عقبماندگی در این مناطق، سبب شد تا شورای اقتصاد درجلسه مورخ ۱۳۷۵/۶/۵، برای ادامه برنامه ایجاد اشتغال در مناطق جنگزده و تکمیل واحدهای نیمه تمام، با اختصاص مبلغ ۱۰ میلیارد ریال از محل تسهیلات اعتباری تبصره ۵۰ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور موافقت نماید.

سرمایه گذاری در شرکت سایپا

به منظور تحقق اهداف بلندمدت و طرحها و برنامه‌های جامع دهساله شرکت سهامی تولید اتومبیل سایپا که با عنایت به نتایج بازار سنجی به عمل آمده، در زمینه‌های خودرو ساز شدن، حفظ و تداوم گسترش تولید خودروهای سبک، متوسط و نیمه سنگین، براساس تقاضای بازار و در راستای نیاز کشور و سازماندهی مناسب جهت تولید خودرو و قطعات آن با بهره گیری از بخشهای مختلف صنعت کشور و ارتقای بهره‌وری، کیفیت و تکنولوژی تولید به همراه کاهش هزینه‌ها و بهبود روش تحویل، تکمیل و توسعه زنجیره‌های اصلی تولید و پایگاههای ساخت داخل برای قطعات انحصاری شده، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۶/۵، با استناد به بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور و بند "و" مصوبه شماره ۱۱۱/م خ/۳۴ مورخ ۱۳۷۳/۱۲/۱۴، موافقت نمود شرکت سهامی تولید اتومبیل سایپا مبلغ ۱۹۸/۴ میلیارد ریال از محل منابع داخلی در سال ۱۳۷۵ جهت اجرای ۱۸ پروژه، از جمله پروژه‌های انتقال و مکانیزاسیون انبارها - پروژه تولید وانت جدید بی‌دماغ - تولید سواری کلاس متوسط، ساخت تجهیزات خط تولید، تولید رنگ چرخ و ... سرمایه گذاری نماید.

سرمایه گذاری در شرکت ایران خودرو

با توجه به بازار سنجیهای به عمل آمده در ارتباط با نیاز کشور به خودرو و قدمت ۳۵ ساله صنعت خودروسازی و فرسوده شدن ماشین آلات و تجهیزات شرکت ایران خودرو و همچنین برای افزایش ظرفیت پاسخگویی به نیاز کشور و کاهش ارزبری تولیدات و بهینه‌سازی خودروهای تولید

داخل، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۶/۵، پس از بررسی با استناد به بند "ع" تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور و بند "و" مصوبه شماره ۱۱۱/م خ/۳۴ مورخ ۱۳۷۳/۱۲/۱۴، به شرکت ایران خودرو اجازه داد از محل منابع داخلی خود، حداکثر مبلغ ۲۹۰ میلیارد ریال صرف سرمایه گذاری برای اجرای ۱۵ پروژه، از جمله پروژه‌های تکمیل و نوسازی کارخانه ریخته گری، واحد ماشینکاری، ساخت بلوک و سرسیلندر، میل لنگ پژو ۴۰۵، طراحی و ساخت پیکان جدید، ساخت و تأمین قالبهای بدنه پژو ۴۰۵، استیشن ۴۰۵، آمبولانس و ... در سال ۱۳۷۵ نماید.

نوسازی و عمران حریم حرم مطهر حضرت امام رضا (ع)

آستان قدس رضوی در ادامه اجرای طرح عظیم نوسازی و عمران حریم حرم مطهر حضرت ثامن‌الحجج علی‌بن موسی الرضا علیه السلام، با توجه به کارهای در دست اجرا در حرم شریف حضرت رضا (ع) که از ابعاد ملی - جهانی برخوردار است، در سال ۱۳۷۴ به منظور تأمین منابع مالی مورد نیاز و رفع مشکلات مالی طرح مذکور، برحسب دستور ریاست محترم جمهوری، مبلغ ۱۲ میلیارد ریال از محل کاهش ذخیره حساب ثبت با بازپرداخت سه ساله در اختیار آستان قدس رضوی قرار گرفت و در سال جاری برای پیشبرد طرح مذکور، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۱ مقرر نمود مبلغ ۱۰ میلیارد ریال با معافیت ۷۰ درصد سود و کارمزد متعلقه از محل تسهیلات تبصره ۵۰ قانون بودجه سال ۱۳۷۵ کل کشور در اختیار آستان قدس رضوی قرار گیرد.

احداث مخازن جدید روغن خام و اتصال مخازن به راه آهن سراسری

همه ساله مقادیر قابل توجهی روغن نباتی خوراکی مورد نیاز کشور به صورت خام از خارج کشور خریداری و از طریق تأسیسات و مخازن تخلیه و ذخیره سازی متعلق به شرکت سهامی گسترش خدمات بازرگانی واقع در اسکله شهید رجایی بندرعباس، جهت تصفیه در اختیار کارخانجات داخلی قرار می‌گیرد. مصرف روزافزون روغن نباتی، موجب شد مخازن ذخیره سازی روغن خام پاسخگوی نیازهای وارداتی کشور نباشد و همه ساله مقادیر قابل توجهی ارز بابت هزینه دیرکرد تخلیه (دموراژ) به کشتیهای حامل روغن خام پرداخت شود.

از طرفی، برای استفاده بهینه و مطلوبتر از ظرفیت بارگیری و حمل شبکه گسترده حمل و نقل داخلی برای انتقال روغن خام به کارخانجات روغن کشی، ضرورت انتقال مخازن روغن خام به شبکه راه آهن سراسری را از طریق احداث خط لوله و تجهیزات جانبی از محل مخازن به محل توقف واگنهای قطار ایجاب نمود.

از این رو، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۲، پس از بررسی با اجرای پروژه‌های احداث مخازن روغن خام در بندر شهید رجایی بندرعباس به ظرفیت ۶۱۰۰۰ مترمکعب و همچنین با ۵۰۰ متر ریل گذاری برای اتصال مخازن به شبکه سراسری راه‌آهن با صرف اعتباری معادل ۴۶۸۰ میلیون ریال از محل منابع داخلی شرکت گسترش خدمات بازرگانی و وام یکساله از محل حساب ۲۱۰ ریاست محترم جمهور موافقت نمود.

خرید چغندر قند از جمهوریهای آذربایجان و خودمختار نخجوان

در قالب همکاریهای مشترک چهار ساله جمهوری اسلامی ایران با جمهوری آذربایجان، شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان قراردادی برای حمل چغندر قند جمهوری آذربایجان و تبدیل آن به شکر، با وزارت کشاورزی جمهوری آذربایجان منعقد نموده است. در سال جاری نیز در ادامه این همکاریها با توجه به اینکه مطابق اعلام وزارت کشاورزی جمهوری آذربایجان، زمینهای بیشتری برای کشت محصول چغندر قند اختصاص یافته و چغندر بیشتری برداشت شده است، از این‌رو، شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۷۵/۶/۵، براساس درخواست سفارت جمهوری اسلامی ایران در باکو، پس از بررسی موافقت نمود ۵۰۰۰۰ تن چغندر قند از جمهوری آذربایجان از طریق منطقه تازه کند وایمیشلی به کارخانجات کشت و صنعت و دامپروری مغان و مقدار ۵۰۰۰۰ تن چغندر قند نیز از جمهوری خودمختار نخجوان به کارخانه قند خوی حمل گردد و پس از تبدیل به شکر، قسمتی از شکر استحصالی به جمهوری آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان تحویل گردد.

منتشر شد

جمهوری اسلامی ایران
سازمان برنامه و بودجه

مجموعه بخشنامه‌ها و دستورالعملها

در امور

۱ - استانداردها و معیارهای فنی
۲ - تشخیص صلاحیت و ارجاع کار به مهندسان مشاور، پیمانکاران و سازندگان
۳ - قراردادهای مهندسان مشاور
۴ - قیمتهای پایه
۵ - پیمانهای پیمانکاران
۶ - تعدیل
۷ - قوانین و مقررات عمومی

جلد ششم
چاپ دوم

معاونت امور فنی